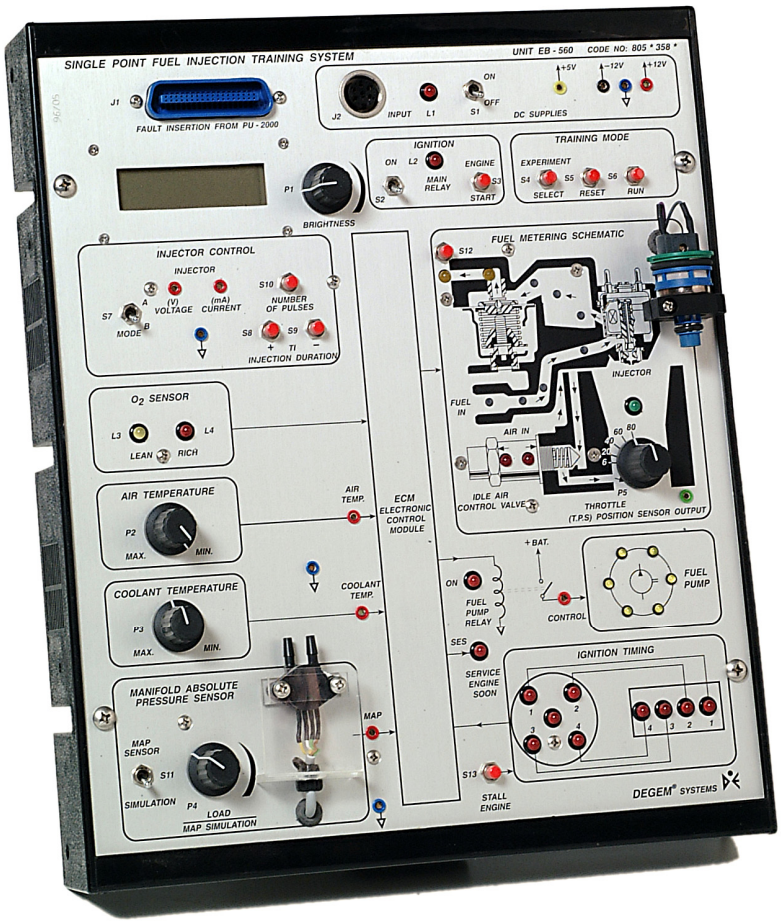
DEGEM
SYSTEMS

AT-2000

EB-560 | Εκπαιδευτικό σύστημα ηλεκτρονικής ανάφλεξης με ψεκασμό ενός σημείου (SPFI)



Τεχνικά χαρακτηριστικά:

Αποτελείται από ένα πάνελ που περιλαμβάνει τις απαραίτητες διατάξεις τροφοδοσίας – ελέγχου, στο οποίο απεικονίζονται τα κυκλωματικά διαγράμματα των τμημάτων που αφορούν την ηλεκτρονική ανάφλεξη με ψεκασμό ενός σημείου με ενσωματωμένα μία ECU, μία διάταξη ψεκασμού τύπου Bosch EV-10, ένα διακόπτη εκκίνησης της μηχανής, ένα διακόπτη επιλογής των πειραμάτων, μπουτόν μηδενισμού (reset) και εκτέλεσης (run), έναν επιλογέα του τρόπου ψεκασμού, μία διάταξη ελέγχου της διάρκειας ψεκασμού, έναν αισθητήρα O2, ένα ποτενσιόμετρο για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα, ένα ποτενσιόμετρο για τη ρύθμιση της θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού, έναν αισθητήρα MAP, ένα ποτενσιόμετρο MAP, μία διάταξη μέτρησης του καυσίμου με το σχηματικό της διάγραμμα, ένα TPS, ένα led για το ρελέ της αντλίας καυσίμου, ένα led εξομοίωσης της αντλίας καυσίμου, led εξομοίωσης του χρονισμού της ανάφλεξης, led ένδειξης για service της μηχανής, διακόπτη μη σωστής λειτουργίας της μηχανής.

Στο εκπαιδευτικό σύστημα μπορούν να ληφθούν διάφορες μετρήσεις σε κατάλληλα σημεία ελέγχου και να γίνει εισαγωγή, εύρεση και αποκατάσταση βλαβών (μέσω Η/Υ και με τη χρήση της διάταξης PUZ-2000).

Μπορούν να καλυφθούν τα παρακάτω θέματα:

- Διατάξεις ψεκασμού που χρησιμοποιούνται στα συστήματα SPFI
- Διοχέτευση του καυσίμου στα συστήματα SPFI
- Τρόποι λειτουργίας στα συστήματα ψεκασμού καυσίμου
- Αισθητήρες TPS και θερμοκρασίας στα συστήματα SPFI
- Αισθητήρας O2 και λειτουργία κλειστού βρόγχου
- Ψεκασμός Monojetronic
- Απόλυτη πίεση συλλέκτη – πολλαπλασιαστή (MAP)
- Συστήματα SPFI – TBI και MULTEC

Το πάνελ συνοδεύεται από λογισμικό που καλύπτει τα παραπάνω θέματα και που με το οποίο μπορεί να γίνεται εισαγωγή βλαβών και καταγραφή της προόδου κατά την διάγνωση και αποκατάσταση των βλαβών.
Επιπλέον με τη χρήση κατάλληλου λογισμικού μπορεί να γίνεται εποπτεία της εκπαιδευτικής διαδικασίας από τον αρμόδιο καθηγητή.